



大二中を守ろう！



135・232 通信

大二中を分断する道路計画を考える会

代 表 鈴木達夫 東京都練馬区東大泉 6-18-3

連絡先 鈴木 03-5934-5658

2025 年 (R7) 4 月 14 日 発行 Vol.18

取組方針（素案）撤回を求める請願 区議会で不採択

大二中を分断する道路計画めぐる議論 新たな段階へ

3 月 14 日、練馬区議会の令和 7(2025) 年第 1 回定例会が終了しました。私たち「大二中を分断する道路計画を考える会」の取組方針（素案）撤回を求める請願、そして現在と未来の保護者有志である「未来の大二中に、大きな道路より大きな桜の木を残したい保護者の会」の請願は、いずれも残念ながら不採択となり、区の「取組方針（案）」が承認されました。多くの皆さんの地道な、熱心な取り組みに支えていただいたことに感謝申し上げつつ、以下ご報告します。

圧倒的な民意 3,300 筆超の思いに区、向き合わず

本会議の採決結果は表のとおりですが、付託された都市整備委員会と文教児童青少年委員会で、そして本会議での議論から浮き彫りになったのは、道路計画を見直すべしという圧倒的な民意と、道路計画推進の根拠の薄弱さ、そしてそれに対する指摘にまともに答えられない区の姿勢でした。まず、取組方針（素案）撤回を求める請願の署名は 3,365 筆と、推進の陳情 226 筆に決定的な差をつけ、地域の思いを明らかにしました。また、保護者の請願も 265 筆と、短期間に個人的なネットワークで呼びかけたとは思えない広がりを見せ、子育て世代の声を可視化しました。

居直る区 交通量調査の要求に応じず

次に、交通量調査を実施すべきとの指摘が相次いだのに対し、区は全く答えることができず、「学芸大通りの混雑は調査するまでもなく明らか」と居直りました。渋滞が課題だと自ら規定したにもかかわらず、5 年間も交通量調査を実施していない理由について、区は最後まで沈黙を貫き、説明を拒みました。

さらに推進派議員からは、「命が一番大事」を理由に「防災施策は全部やるべき」という主張がなされましたが、延焼遮断帯（*1）としての効果や消防活動困難区域（*2）の算定に疑問がある都市計画道路は、防災を理由に建設を進めるべきではありません。

	件名	各会派の態度(数字は議席数)											結果	
		自民	公明	立憲民主	共産	練馬会議	インクル	維新	ネット	つながる	みどりの風	参政		れいわ
		14	7	6	5	5	3	3	2	1	1	1		1
請願第2号 (素案撤回)	大泉第二中学校の「取組方針」(素案)の撤回を求めることについて	×	×	×	○	×	○	×	○	○	×	×	×	不採択
請願第3号 (保護者請願)	大泉第二中学校の大きな校庭と桜の木を残すことを求めることについて	×	×	×	○	×	○	×	○	○	×	×	○	不採択
陳情第98号 (推進陳情)	大泉第二中学校の教育環境向上と地域のまちづくり推進の両立を求めることについて	○	○	○	×	○	×	○	×	×	○	×	○	採択

(* 1) 延焼遮断帯：道路・河川・鉄道・公園等の都市施設と、それらの沿線の一定範囲に建つ耐火・準耐火建築物により形成される带状の不燃空間。燃え広がることは仕方ないが焼け止まりをつくろうという発想。道路による効果は限定的で、東京都は初期消火の態勢作りを重視している。

(* 2) 消防活動困難区域：震災時における消防ホースの有効距離以遠の区域。消防車が積む 1 本 20m の消防ホースを連結した全長の 70% が有効距離とされる。20 本なら 280m、10 本なら 140m が有効距離となる。東京都や消防庁は 280m とするが、練馬区は 140m と算出している。

(裏面に続く)

事業認可はまだ先 大二中を犠牲にしていいいのか

なお、これで道路建設が最終決定されたわけではなく、あくまで区の内部の手続きが一区切りついに過ぎません。また、区は2025年度から測量に着手する予定ですが、区の公表するロードマップによれば、道路整備の事業認可までには2～3年の時間を要します。「そもそも必要な道路なのか?」「大二中に無理を強いてまでも作る理由があるのか?」議論は終わってはいません。

このまちと子どもたちの未来のために… 大二中と地域の環境を守っていきましょう！

区議会請願は結論が出ましたが、Change.org で立ち上げた区長宛のネット署名などの活動は取り組みを継続します。さらに、2025年度中の実施が予想される地域への「事業・測量説明会」に向けて、今までにもまして広く深い共感の輪を広げていきたいと思っています。このまちと子どもたちの未来のため、それぞれができることを模索し、つながり合い、粘り強く訴えかけていきましょう。

今後の取り組みなどについては、この「通信」や公式ウェブサイト、Instagram、公式LINEなどで順次報告・告知していきますので、よろしくお願いします。



大二中の広い運動場と満開の桜（2020年3月）



図 都市計画道路整備後の中学校配置イメージ

■■ 引き続きご協力をお願いします！ ■■

道路計画を
止める！

QRコード一覧

公式LINEを追加



ネット署名へアクセス



ホームページはこちら



卒業生100人声明へ賛同



Instagramで情報を見る



@OIZUMI135232